

Anno Accademico 2026/2027

MASTER UNIVERSITARIO DI SECONDO LIVELLO IN

Diritto e Regolazione del Trasporto Aereo

Direttori didattici: Prof. Aristide Police e Avv. Pierluigi di Palma

- Visto lo Statuto di autonomia della Luiss Guido Carli, emanato con D.R. n. 7 del 2 febbraio 2004, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 35 del 12 febbraio 2004 e successive modificazioni;
- Visto l'art. 9 del Regolamento Didattico di Ateneo della Luiss Guido Carli;
- Viste le delibere del Dipartimento di Giurisprudenza, del Senato Accademico e del Comitato Esecutivo della Luiss Guido Carli;
- Visto il Decreto Rettorale n. 347 del 15 settembre 2026;
- Visto l'art. 16 del D.P.R. n. 382 dell'11 luglio 1980;
- Visti gli artt. 1, 16 e 17 del D.P.R. n. 162 del 10 marzo 1982;
- Visto l'art. 6 della Legge n. 341 del 19 novembre 1990;
- Visto il D.M. n. 270 del 22 ottobre 2004

È istituita, per l'anno accademico 2026/2027, la seconda edizione del Master Universitario di secondo livello in Diritto e Regolazione del Trasporto Aereo.

1 – Caratteristiche

Il Master ha sede amministrativa presso la Libera Università Internazionale degli Studi Sociali – Luiss Guido Carli in Viale Pola, 12 – 00198, Roma

La durata del Corso è di un anno accademico.

I Direttori Didattici del Corso sono il Prof. Aristide Police e l'Avv. Pierluigi di Palma.

Il Coordinatore scientifico è il Prof. Francesco Gaspari.

Il Master di II Livello in Diritto e Regolazione del Trasporto Aereo si pone come corso di eccellenza diretto a garantire la preparazione di professionisti, giuristi e operatori con competenze specifiche nel settore dell'aviazione civile, delle infrastrutture aeroportuali e della gestione del trasporto aereo, affinché sappiano affrontare questioni giuridico-amministrative ed economico- gestionali complesse.

La crescente complessità della disciplina richiede, infatti, lo sviluppo di uno strumento formativo che possa preparare anche la figura dell'operatore in ambito aeroportuale, ancora assente tra le professionalità scientifiche e tecniche fornite dai tradizionali corsi universitari, ma assolutamente necessaria in relazione ai bisogni del territorio e delle imprese.

Il Master intende valorizzare un approccio integrato allo studio delle questioni attinenti all'industria aeronautica, coniugando l'approfondimento dei temi relativi alla regolamentazione del trasporto aereo, alla sicurezza, alla gestione aeroportuale, anche con riferimento alla qualità dei servizi prestati e al concetto di centralità del passeggero, agli aspetti economici del settore, all'impatto ambientale e alla sostenibilità, alle tecnologie aeronautiche e all'innovazione, con l'analisi della disciplina nazionale e internazionale prevista per il settore aeronautico.

Il programma didattico prevede, oltretutto, l'articolazione di un modulo incentrato sulla Aviation Sustainability, in ragione della sempre più avvertita necessità di assicurare iniziative green in ambito aeronautico e dell'accento crescente sugli sviluppi in tema di mobilità aerea avanzata e sostenibile. Particolare attenzione verrà prestata, inoltre, al quadro normativo di riferimento nazionale e sovranazionale, nonché alla disciplina in tema di politiche di sicurezza, che inglobano, tra l'altro, i concetti di safety e security.

Alla fine del Corso lo studente sarà in grado di conoscere gli istituti fondamentali che disciplinano il settore del trasporto aereo a livello internazionale, comunitario e nazionale, di analizzare e comprendere le principali dinamiche che caratterizzano le relazioni commerciali internazionali tra operatori del settore aeronautico (compagnie aeree, aeroporti, società del settore dell'aerospazio in generale) e di comprendere il trend europeo ed internazionale in tema di protezione dei passeggeri.

L'obiettivo formativo del Master è quello di integrare studi giuridici, tecnico-economici, manageriali ed ingegneristici in materia di trasporto, territorio e ambiente, garantendo, in tal modo, un approccio interdisciplinare e dal taglio pratico-operativo che consenta di sviluppare una visione strategica per affrontare le sfide emergenti del settore. Pertanto, oltre ad un percorso formativo finalizzato ad offrire agli iscritti un'adeguata preparazione teorica in ambito giuridico e istituzionale, si intende riservare particolare attenzione ai profili pratici degli insegnamenti impartiti, anche attraverso lo studio in forma seminariale e di esercitazioni su casi concreti, oltre all'eventuale stage formativo presso Enti pubblici e privati convenzionati.

L'istituzione del Master si pone tra le attività formative promosse dall'Osservatorio sul trasporto aereo intitolato alla memoria di Antonio Catricalà, illustre giurista, studioso e uomo delle Istituzioni, già docente Luiss e uno dei massimi esperti del settore. L'Osservatorio rappresenta lo strumento attraverso cui ENAC e Luiss, con la collaborazione dei massimi esponenti del mondo accademico, imprenditoriale e istituzionale – tra cui si annoverano ENAV e ADR – promuovono lo sviluppo di attività di formazione tecnica, giuridica, amministrativa ed economica nell'ambito del trasporto aereo, anche attraverso il collegamento con altri soggetti pubblici e privati, nazionali e internazionali, che operano nel settore, al fine di assicurare la continua crescita di figure altamente qualificate.

Tutti i dettagli sono riportati nella pagina web del Master, raggiungibile al seguente indirizzo: <https://isl.luiss.it/offerta-formativa/diritto-e-regolazione-del-trasporto-aereo>

2 – Organizzazione didattica

L'attività formativa, corrispondente a 60 CFU (**Crediti Formativi Universitari**) è pari a 1500 ore complessive di lavoro di apprendimento, di cui 285 ore dedicate ad attività di didattica frontale e alla partecipazione a seminari, case study e teamwork, 756 ore dedicate allo studio individuale, 459 ore per la redazione della Tesi di Master.

Le lezioni si terranno in modalità mista, con frequenza in aula nel momento iniziale, centrale e finale del Master mentre per le restanti ore sarà erogato in diretta in videoconferenza su apposita piattaforma, fruibili dal proprio PC, con modalità di rilevazione delle presenze a cura del tutor didattico.

Il programma didattico è composto da sette (7) Moduli – a ciascuno di essi saranno assegnate esercitazioni scritte o prove orali da svolgere individualmente o in gruppo, il cui esito sarà espresso in trentesimi – che si svolgeranno esclusivamente in modalità online, e da tre (3) Professional Leadership Module, che si svolgeranno esclusivamente in presenza.

L'Ateneo si riserva, anche nel corso dell'erogazione del Master, per effetto di propria insindacabile valutazione ovvero per effetto di obblighi di legge o regolamentari, di modificare la modalità di erogazione del corso.

Le lezioni inizieranno, al raggiungimento del numero minimo di iscritti, nel mese di ottobre 2026 e si concluderanno entro giugno 2027; a conclusione della didattica in aula i partecipanti saranno impegnati nella redazione della Tesi e, previa disponibilità e selezione da parte delle strutture partner, nello svolgimento di un periodo di stage.

Segue stabilmente le attività didattiche, insieme al Coordinatore, anche un **Tutor** d'aula, per assistere in modo continuativo gli studenti nelle specifiche esigenze di approfondimento.

La frequenza alle attività didattiche del Master è obbligatoria e rilevata dal Tutor Didattico e/o dal Tutor d'aula; assenze superiori al 20% (venti per cento) del monte ore complessivo delle lezioni comporteranno l'impossibilità di conseguire il titolo. Non sono previste assenze giustificate, salvo eccezioni che saranno singolarmente valutate dalla Direzione Amministrativa su espressa richiesta della Direzione del Master. In caso di mancata frequenza, di scarso profitto o di comportamenti comunque censurabili, la Direzione del Master può decidere, a proprio insindacabile giudizio, la sospensione o l'esclusione del partecipante. In tali casi le quote di iscrizione versate non saranno rimborsate.

Al termine del Master sarà rilasciato un punteggio espresso in centodecimi che terrà conto degli esami intermedi (con voto espresso in trentesimi) e della tesi di Master. La prova è superata con il conseguimento della valutazione minima di sessantasei su centodieci (66/110). In caso di conseguimento della valutazione massima, per decisione unanime della Commissione può essere conferita la lode e, eventualmente, una speciale menzione.

3 – Stage

Il tirocinio formativo ha lo scopo “**di realizzare momenti di alternanza fra studio e lavoro nell’ambito dei processi formativi e di agevolare le scelte professionali mediante la conoscenza diretta del mondo del lavoro**” (art. 1 D.M. 142/98).

L’attività di placement dell’Ateneo consiste nel creare opportunità di accoglienza, grazie alle convenzioni attivate, ma non garantisce a tutti gli iscritti l’effettivo svolgimento dello stage che, in ogni caso, non concorre al raggiungimento dei 60 CFU (Crediti Formativi Universitari) necessari al conseguimento del titolo.

La selezione dei candidati è svolta a insindacabile giudizio del soggetto ospitante che, su disponibilità, può accogliere, in virtù di apposita convenzione **di formazione e orientamento**, stipulata in base alla normativa vigente.

Lo stage non può in alcun modo e a nessun effetto configurarsi come rapporto di lavoro, né può dar luogo a pretese di compensi o ad aspettative di futuri rapporti lavorativi; potrà essere svolto in una delle strutture già convenzionate con l’Ateneo, ovvero in altra struttura indicata dal corsista da convenzionare, previo nulla osta della Direzione del Master. Nel caso di studente lavoratore è possibile, a discrezione della Direzione del Master, il riconoscimento dell’attività lavorativa come periodo di stage.

4 - Numero di partecipanti e calendario

Il corso è a numero chiuso.

Il numero minimo, necessario per l’attivazione del Master, è di 10 partecipanti.

L’orario delle lezioni dei sette (7) moduli è, di norma, articolato come segue:

- Giovedì dalle 14:00 alle 19:00;
- Venerdì dalle 14:00 alle 19:00;

L’orario dei tre (3) Professional Leadership Module è, di norma, articolato come segue:

- Venerdì dalle 10:00 alle 18:00.

Luiss Guido Carli, attraverso la School of Law, per ragioni organizzative e a proprio insindacabile giudizio, si riserva di annullare il corso, dandone comunicazione agli interessati via e-mail agli indirizzi indicati nella domanda di ammissione entro il quinto giorno anteriore la data prevista di inizio del Programma.

In tali casi, le quote di iscrizione pervenute verranno rimborsate entro 60 giorni dall’invio della suddetta comunicazione, con esclusione di qualsivoglia ulteriore onere o obbligo di rimborso e/o di risarcimento a carico di Luiss Guido Carli.

Luiss Guido Carli, attraverso la School of Law, si riserva, inoltre, la facoltà di variare i calendari e gli orari delle lezioni, nonché di modificare i programmi, senza peraltro alterarne i contenuti. È altresì facoltà di sostituire docenti e/o relatori nel caso di sopravvenuti imprevisti e/o impedimenti.

5 – Requisiti e modalità di ammissione

Possono partecipare alle selezioni del Master laureati magistrali o del vecchio ordinamento in Giurisprudenza, nonché coloro che siano in possesso di un titolo universitario equivalente conseguito presso università estere. Potranno essere presi in considerazione, a insindacabile giudizio della Direzione, anche titoli di studio di differenti classi di laurea da quelle sopra indicate.

È consentita l’iscrizione, con riserva, anche ai **laureandi** che discutano la tesi entro la sessione straordinaria dell’anno accademico 2025/2026 (marzo/aprile 2027) (vedi 7.1).

È prevista una procedura preselettiva di ammissione consistente nella valutazione del curriculum di ciascun candidato e in un colloquio motivazionale/attitudinale (vedi 6.2).

Sono previste diverse sessioni di valutazione in relazione all’ordine di arrivo delle domande di ammissione online.

I candidati riceveranno convocazione per il colloquio motivazionale/attitudinale all’indirizzo e-mail da loro indicato nella domanda di ammissione online.

Le procedure di ammissione si esauriranno al raggiungimento del numero dei posti disponibili.

I candidati dovranno presentare domanda di ammissione debitamente compilata online e raggiungibile all’indirizzo: jsa.luiss.it/LGCScuole/?CDS=AEREO

Alla domanda di ammissione alla selezione dovranno essere obbligatoriamente allegati tramite procedura di uploading i seguenti documenti:

1. Fotocopia della carta d'identità o documento equipollente
2. Fotocopia del certificato di laurea riportante la lista degli esami sostenuti o autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000
3. Curriculum vitae et studiorum redatto ai sensi del D.P.R. 445/2000
4. Altri titoli valutabili ai fini dell'ammissione o autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000
5. Fotocopia della ricevuta di pagamento della quota di 75,00 Euro per prova di selezione (vedi 6.1).

Al termine della procedura il candidato riceverà una e-mail di avvenuta presentazione della domanda di ammissione al Master.

6 – Selezione

6.1 – Quota di partecipazione

Per partecipare alla prova di selezione occorre effettuare un versamento di € 75,00 specificando nella causale il nominativo del candidato e la denominazione del Master, secondo le seguenti modalità:

- bonifico bancario con beneficiario: Luiss Guido Carli - Viale Pola, 12 – 00198 Roma – codice SWIFT BCITITMM - IBAN: IT37U0306905060100000300001

Tale quota non è in alcun caso rimborsabile, anche in caso di non attivazione del Master.

6.2 - Modalità di selezione

L'ammissione al Master è subordinata ad una positiva valutazione del **curriculum** del candidato, nonché al successivo superamento di un colloquio motivazionale/attitudinale.

I Direttori del Master nomineranno un'apposita Commissione, incaricata di valutare preventivamente i titoli presentati dai candidati e di svolgere i colloqui individuali.

Al termine di ciascuna selezione i candidati riceveranno nota, all'indirizzo di posta elettronica fornito in sede di invio della domanda di ammissione, della loro ammissione, esclusione o posizione di riserva (per laureandi) a insindacabile giudizio della Commissione.

7 – Ammissione frequentanti stranieri o con titolo di studio straniero

I candidati stranieri, previa valutazione dell'idoneità dei titoli accademici presentati e dichiarati ammissibili, devono rivolgersi all'Ambasciata o al Consolato del Paese di residenza per svolgere tutte le necessarie operazioni previste dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca italiano.

I titoli di studio rilasciati da autorità estere vanno corredati di traduzione ufficiale in lingua italiana, nonché di legalizzazione e di "dichiarazione di valore in loco" a cura della Rappresentanza diplomatico-consolare italiana competente per territorio. La dichiarazione di valore deve essere completa delle scolarità complessive a partire dalla prima classe della scuola primaria, e certificare altresì che l'Università di provenienza sia riconosciuta nel Paese di appartenenza.

In alternativa alla predetta dichiarazione di valore, nel rispetto della Convenzione di Lisbona, lo studente ha l'obbligo di produrre la documentazione che ritenga di acquisire, ai fini della valutazione del titolo di studio. Gli studi universitari (esami e crediti) eventualmente già compiuti e i diplomi di laurea possono essere attestati anche dal "diploma supplement" rilasciato dalle Università di Paesi aderenti allo Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore.

I candidati sono tenuti a richiedere alla Rappresentanza italiana competente per territorio anche il visto di ingresso per motivi di studio.

7.1 – Ammissione dei laureandi

I candidati laureandi potranno essere ammessi "con riserva" a frequentare il Master e, a pena di decadenza, dovranno comunicare tempestivamente l'avvenuto conseguimento del titolo che dovrà essere conseguito improrogabilmente entro la sessione straordinaria dell'anno accademico 2025/2026 (marzo/aprile 2027). L'iscrizione dei laureandi è da intendersi "con riserva" ai soli fini del conseguimento del titolo di studio e non per gli obblighi amministrativi.

8 – Iscrizione

La quota di iscrizione al Master è pari a € 9.000,00 (novemila).

I candidati ammessi al Master possono procedere all'iscrizione al Master compiendo le seguenti formalità:

- a. versamento, entro la data indicata nella comunicazione di ammissione, della quota d'iscrizione pari ad €9.000,00 (novemila) più € 48,00 (quarantotto) per oneri di bollo;
La quota d'iscrizione è pagabile in due rate pari al 50% della quota di iscrizione, i cui pagamenti avverranno secondo le seguenti tempistiche:
 - **I rata:** alla ricezione della mail di ammissione dopo il superamento del colloquio, a cui aggiungere € 48,00 (quarantotto) per oneri di bollo;
 - **II rata:** entro il 16 febbraio 2027.
- b. L'iscrizione si intenderà perfezionata solo a seguito dell'upload dell'originale dell'enrollment form sulla piattaforma [Luiss web self-service](#) e dell'effettivo pagamento della quota di iscrizione. Le istruzioni per l'upload e per il pagamento verranno inviate via e-mail agli studenti ammessi.

La rateizzazione della quota di iscrizione è da intendersi come agevolazione nei riguardi dello studente. La scelta di tale modalità non esonera, in ogni caso, dal pagamento dell'intero ammontare della quota di iscrizione.

La quota d'iscrizione non è in alcun caso rimborsabile, fatta eccezione del non raggiungimento del numero minimo di iscritti e per il caso di rinuncia tempestiva alla frequenza del Master di cui al successivo art. 9; in tali eventualità, sarà cura della Segreteria del Master attivare la procedura di rimborso delle quote versate. Per ogni versamento l'Amministrazione della Luiss Guido Carli emetterà una fattura intestata al partecipante iscritto.

9 – Rinuncia

I partecipanti ammessi che intendano rinunciare alla frequenza al Master sono tenuti a darne comunicazione scritta indirizzata ai Direttori del Corso, in modo da consentire l'accesso alle eventuali "riserve".

I partecipanti iscritti possono presentare domanda di rinuncia solo prima dell'inizio delle lezioni. L'eventuale richiesta di rinuncia successiva alla data di inizio delle lezioni non esonera dal pagamento dell'intero ammontare della quota di iscrizione.

10 - Agevolazioni finanziarie

Per l'iscrizione ai Master Universitari di primo e di secondo livello è possibile concorrere a finanziamenti agevolati e "**Prestiti d'onore**" grazie a convenzioni ed accordi con vari Istituti di credito; sul sito dell'Ateneo sono pubblicati i relativi bandi.

11 – Conseguimento del titolo

Il conseguimento del titolo di Master di Secondo Livello è subordinato al superamento degli esami intermedi e alla valutazione positiva della Tesi di Master, che concorre a totalizzare i 60 CFU (**Crediti Formativi Universitari**) previsti. Altresì, gli iscritti dovranno aver frequentato almeno l'80% del monte ore complessivo delle lezioni, essere in regola con il pagamento della quota di iscrizione e con il caricamento di tutta la documentazione necessaria al perfezionamento dell'iscrizione.

L'esame finale consiste nella redazione e discussione di una Tesi di Master; per casi eccezionali (valutati a discrezione dalla Direzione del Master) potrà essere prevista la discussione della tesi online mediante apposite piattaforme.

12 - Tutela dei dati personali

La Luiss, Libera Università Internazionale degli Studi Sociali Guido Carli, in qualità di Titolare del trattamento, raccoglie e tratta le informazioni degli interessati nel pieno rispetto dei principi generali e delle regole sancite dalla normativa in materia di protezione dei dati personali (d.lgs. 196/03 e Regolamento UE 2016/679).

Il trattamento è funzionale al corretto svolgimento delle procedure del bando relative al master ed agli obblighi alle stesse connessi e conseguenti: le caratteristiche del trattamento sono portate a conoscenza, mediante idonea informativa, dell'interessato, al quale viene altresì richiesto il consenso al trattamento delle sue informazioni, qualora necessario in relazione agli scopi perseguiti dal Titolare.

In qualsiasi momento l'interessato potrà esercitare i diritti riconosciuti dalla legge (quali, a titolo esemplificativo, il diritto all'accesso, alla rettifica, alla cancellazione, alla limitazione e alla portabilità del dato) rivolgendosi al Titolare, Luiss Guido Carli, Viale Pola 12- 00198 - Roma, e-mail privacy@luiss.it.

13 – Doveri degli iscritti

1. Tutti gli iscritti all'Università sono tenuti a soddisfare gli impegni formativi assunti per l'iscrizione. Sono inoltre tenuti ad osservare comportamenti rispettosi del proficuo svolgimento delle attività didattiche e del regolare svolgimento delle prove di verifica del profitto, della integrità personale, nonché della dignità altrui e dell'integrità del decoro dei luoghi nei quali si svolge l'insegnamento ed in generale la vita universitaria. La violazione dei doveri di comportamento di cui sopra comporta la responsabilità disciplinare dello studente senza pregiudizio delle eventuali ulteriori sanzioni di legge;
2. La frequenza dei corsi è obbligatoria, osservando un rigoroso rispetto degli orari di lezione;
3. L'iscritto è tenuto a rendersi disponibile all'accertamento delle presenze secondo le modalità stabilite.
4. Per essere ammessi a sostenere le verifiche intermedie e la prova finale è necessario:
 - essere in regola con la documentazione da presentare e con il pagamento della quota di iscrizione;
 - aver frequentato almeno l'80% delle ore di lezione previste dal Piano di Studi.

Per informazioni

<http://lsl.luiss.it/>

Luiss School of Law

Viale Pola, 12 – 00198 ROMA

Tel. 06/85 225 857/459/352

lsl@luiss.it

**MASTER UNIVERSITARIO DI SECONDO LIVELLO IN
Diritto e Regolazione del Trasporto Aereo**

PROGRAMMA DIDATTICO

Modulo	Denominazione	Descrizione	Settore Scientifico Disciplinare SSD
I	Trasporto Aereo e Centralità del Passeggero: Attori, Ruoli e Funzioni	i) La regolazione multilivello del trasporto aereo. Le fonti del diritto della navigazione aerea ii) La Conferenza internazionale di Chicago e le “Cinque libertà Fondamentali dell’aria” iii) Il processo di liberalizzazione del trasporto aereo iv) Organizzazioni ed enti della navigazione aerea (ICAO, EUROCONTROL, EASA, ECAC, ENAC, ENAV, ANSV, IATA, ART) v) Allocazione degli slot, vigilanza e poteri sanzionatori ENAC vi) Continuità territoriale vii) La tutela dei passeggeri nel mercato del trasporto aereo: carta dei diritti dei passeggeri e Reg. CE n. 261/2004; le sanzioni amministrative per violazione dei diritti dei passeggeri viii) L’overbooking aeronautico ix) Normativa a tutela dei diritti dei minori x) La qualità dei servizi aeroportuali - gli Audit combinati e le Carte dei Servizi xi) La normativa europea di riferimento per i diritti dei Passeggeri con disabilità e a ridotta mobilità (PRM), ossia il Regolamento (CE) n. 1107/2006 xii) L’esperienza del Tavolo Tecnico ENAC PRM	12/GIUR-06
II	Concessioni e Subconcessioni Aeroportuali	i) Il regime giuridico delle concessioni aeroportuali ii) Le gestioni aeroportuali, la vigilanza dell’ENAC e l’evoluzione della regolazione tariffaria iii) Il gestore aeroportuale tra interesse pubblico e libertà d’impresa. Il ruolo del gestore aeroportuale in relazione all’addizionale comunale sui diritti d’imbarco dei passeggeri iv) Gestore aeroportuale e codice dei contratti pubblici v) Investimenti infrastrutturali correlati all’attuazione dei contratti di programma dei gestori aeroportuali vi) Il demanio aeronautico civile statale e i beni privati costruiti sul sedime aeroportuale vii) L’affidamento in subconcessione di aree aeroportuali da destinare ad attività aviation e non aviation viii) La competitività del sistema aeroportuale italiano ix) Il Piano Nazionale degli Aeroporti: nuove prospettive	12/GIUR-06
III	Handling e Qualità dei Servizi Aeroportuali	i) Il processo di liberalizzazione dei servizi di assistenza a terra: la direttiva 96/67 CE, il d. lgs. n. 18/1999 e il Regolamento Delegato (UE) 2025/20 ii) I requisiti di idoneità dell’handler: il Regolamento ENAC sulla Certificazione dei Prestatori di Servizi di assistenza a terra iii) Diritto di accesso delle compagnie aeree e degli handler nei confronti del gestore aeroportuale e dell’ENAC rispetto alle imprese concorrenti	12/GIUR-06

		iv) Mercato dell'handling: limitazioni all'accesso dei prestatori di servizi di assistenza a terra al mercato, qualità e sicurezza. La nuova regolamentazione europea sul Ground Handling v) La carta dei servizi e la tutela dei diritti del passeggero vi) Lo IATA Standard Ground Handling Agreement e la vigilanza del gestore aeroportuale sugli handlers vii) Handler, cooperative e subappalto, accordi commerciali viii) Tutela delle condizioni di lavoro nel CCNL del Trasporto Aereo ix) Sospensione e revoca della certificazione	
IV	Security e Safety nel Trasporto Aereo	i) Normativa europea e nazionale: il PNS ii) Innovazione tecnologia e sicurezza iii) La nuova sfida della Cybersecurity iv) Terrorismo e minacce emergenti v) Human trafficking vi) Normativa ICAO, europea e nazionale vii) Il safety management system viii) Il ruolo del gestore aeroportuale alla luce del Regolamento (UE) 139/2014. PEA (Piano di Emergenza Aeroportuale) e riparto di competenza tra ENAC e gestore ix) Le procedure di controllo per la sicurezza delle infrastrutture aeroportuali x) L'assistenza alle vittime e ai familiari delle vittime di incidente aereo xi) Le assicurazioni aeronautiche xii) Trasporto merci pericolose	12/GIUR-06
V	Utilizzazione dell'Aeromobile e Accordi tra Vettori	i) Quadro normativo e profili regolatori ICAO e EASA ii) Il processo di certificazione iii) La certificazione dell'aeromobile iv) Diritti di traffico v) Bande orarie (slot) aeroportuali vi) L'operatore aereo e la manutenzione vii) Contratti di utilizzazione dell'aeromobile viii) Registrazione e contenzioso nell'utilizzo dell'aeromobile ix) Casi pratici x) L'aeroporto xi) Il controllo del traffico aereo xii) Il personale (piloti, tecnici, manutentori, controllori del traffico aereo) xiii) I soggetti che operano in ambito aeroportuale e i loro rapporti	12/GIUR-06
VI	Mobilità aerea innovativa e sostenibilità	i) Normativa internazionale ed eurounitaria in materia di sviluppo sostenibile del trasporto aereo ii) La regolazione delle nuove tecnologiche tra sostenibilità, innovazione e regolamentazione iii) Inquinamento acustico aeroportuale: il ruolo dell'ENAC e del gestore iv) Pratiche sostenibili negli aeroporti, nei servizi di navigazione aerea e nel trasporto aereo: reti aeroportuali, intermodalità e mobility as a service (MaaS), digitalizzazione e IA, sostenibilità e decarbonizzazione v) Policy e regolamentazione in materia di carburanti alternativi vi) La regolazione delle emissioni di CO2 del trasporto aereo per lo sviluppo sostenibile dell'aviazione vii) Voli suborbitali e spaziorporto. Prospettive di sviluppo in Italia: l'infrastruttura aeroportuale di Grottaglie	12/GIUR-06

VII	Controlli aziendali pubblici e privati, Anticorruzione e Privacy. Elementi di economia dei trasporti	i) Sistema dei controlli e governance aeroportuale ii) Governance e tre livelli di responsabilità iii) Antiriciclaggio (AML) applicato alla supply chain iv) Controlli su terze parti e red flags v) Compliance integrata: 231 e PTPCT vi) Privacy in ambito aeroportuale vii) Audit operativo: metodi e strumenti viii) Caso specifico e correlazione tra ERM e audit ix) OdV 231 e reporting verso organi di governo x) Alcuni principi in materia di economia dei trasporti	12/GIUR-06
I	Professional Leadership Module		
II	Professional Leadership Module		
III	Professional Leadership Module		
Altre Attività		Convegni, conferenze, seminari	
Prova finale (tesi di master o Project work)		Redazione di un elaborato finale	